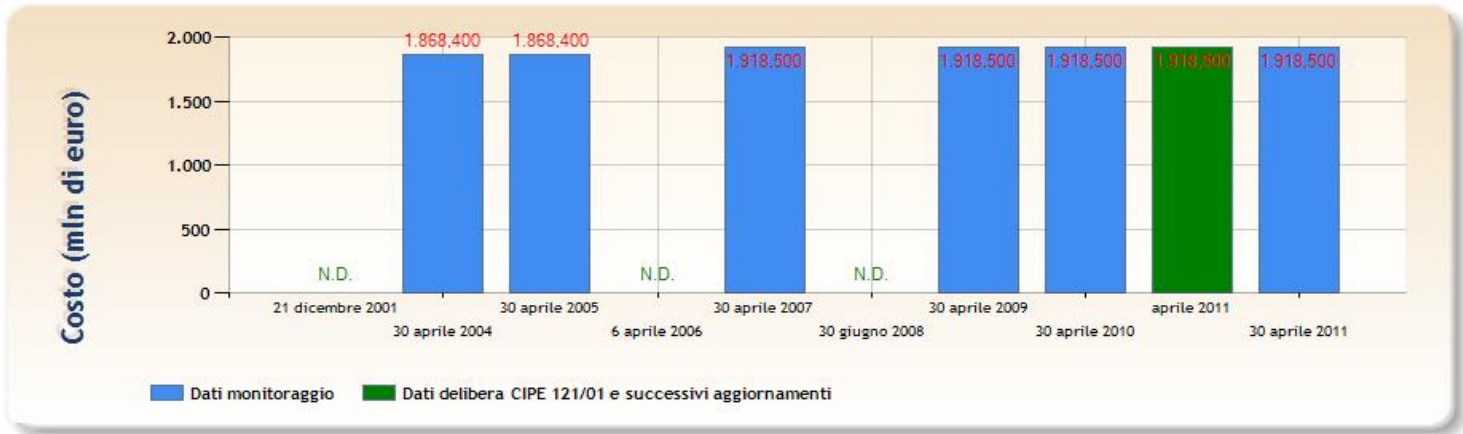


CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

Trasversale ferroviaria Orte-Falconara (potenziamento e parziale raddoppio)

Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano

SCHEDA N. 66



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J31J05000030001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

87/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento consiste in una tratta del raddoppio, già in parte attuato, della intera linea Orte-Falconara, il cui progetto complessivo si articola in 5 interventi. La tratta Foligno-Fabriano è prevista prevalentemente in variante di tracciato e in galleria, per una estesa complessiva di 54 km, di cui solo circa 6 km nel territorio della Regione Marche, dal confine con l'Umbria, situato nella galleria di Fossato di Vico, fino alla stazione di Fabriano. Sono previsti 10 viadotti, per circa 6 km, 9 gallerie naturali per uno sviluppo complessivo di circa 30 km e 2 gallerie artificiali per 4 m.

DATI STORICI

2001

Nella delibera CIPE n. 121 la "Trasversale ferroviaria Orte-Falconara" è inclusa tra i sistemi ferroviari dei "corridoi trasversali e dorsale appenninica", per un costo di 1.926,384 Meuro ed una disponibilità di 273,722 Meuro.

2002

L'intervento è compreso tra le "infrastrutture di preminente interesse nazionale" nelle Intese Generali Quadro tra il Governo e le Regioni Umbria e Marche, sottoscritte entrambe il 24 ottobre.

2003

La Regione Marche, in data 5 settembre, esprime il proprio parere sul progetto in esame, con l'indicazione di prescrizioni sulla base di quanto emerso nella Conferenza di Servizi. Il 2 dicembre la Regione Umbria esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, ai fini della VIA e della localizzazione, sul progetto preliminare per il tratto da realizzare nel proprio territorio.

2004

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni e indicazioni, in ordine alla compatibilità ambientale. Il progetto viene inserito tra i nuovi progetti di legge obiettivo nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI Spa, edizione aprile 2004. La Commissione VIA esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sulla compatibilità ambientale del progetto. Il CIPE con delibera n. 91 del 20 dicembre, approva il PPI di RFI Spa, edizione aprile 2004.

2005

Il CIPE, con delibera n. 68 del 27 maggio, approva con prescrizioni, ai soli fini tecnici, il raddoppio della tratta ferroviaria Spoleto-Terni, mentre con la delibera n. 96 del 29 luglio, approva con prescrizioni il collegamento diretto tra la linea adriatica e la linea Orte-Falconara in prossimità del nodo di Falconara.

2006

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa alla "Direttrice Orte-Falconara - raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano". Il CIPE, con delibera n. 87 del 29 marzo, approva il progetto preliminare dell'opera, ai soli fini procedurali. La decisione sul finanziamento viene rinviata al momento dell'esame del progetto definitivo. Il "Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano" figura nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione PIS, quale sub intervento della Trasversale ferroviaria Orte - Falconara per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

2008

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008, sottoscritto tra il MIT e RFI in data 18 marzo, l'intervento Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano è compreso tra le opere in corso con un costo di 4 Meuro, mentre l'intervento Raddoppio Foligno-Fabriano è inserito tra le "opere previste a completamento del piano", con un costo di 1.919, non finanziato. Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Umbria. Con tale atto le parti decidono, tra l'altro, di ribadire l'inserimento, tra gli interventi della L. 443/01, del raddoppio della ferrovia Orte-Falconara e di finanziare nel prossimo triennio il raddoppio del tratto Foligno-Fabriano, del costo di 1.918,5 Meuro, almeno per un lotto funzionale.

2009

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabriano" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: " Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano" tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 4 Meuro interamente contabilizzati al 2009; " Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Progettazione raddoppi Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio; Realizzazione raddoppi Spoleto-Terni, Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio" tra le opere programmatiche, A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 3.006 Meuro interamente da reperire (2.492 da risorse della Legge obiettivo e 515 da altre risorse dello Stato) a seguito del defianziamento, ai sensi della delibera CIPE 10/2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008, delle risorse disponibili al 2008 pari a 511 Meuro.

2011

In data 21 marzo le Regioni Umbria, Abruzzo, Lazio, Toscana e Marche, sottoscrivono un documento congiunto, sottoposto all'attenzione del MIT, con il quale manifestano l'esigenza del completamento del sistema ferroviario centrale con il potenziamento delle trasversali che mettono in comunicazione il Tirreno e l'Adriatico, in particolare con il raddoppio della linea Orte-Falconara ed il collegamento della stessa con la linea Adriatica nel "Nodo ferroviario di Falconara". L'attenzione è anche focalizzata sulla predisposizione di interventi infrastrutturali per la velocizzazione dei servizi sulle altre linee convenzionali, come la Foligno-Terontola-Arezzo, l'adeguamento della linea ferroviaria Roma-Pescara, il miglioramento e il completamento della rete regionale interconnessa alla rete statale.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabriano" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4 Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che si è in attesa dei fondi necessari per la progettazione definitiva.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	1.868,400 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.868,400 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.918,500 Fonte: Delibera CIPE 87/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.918,500 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.918,500 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	1.918,500 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.918,500 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001
Risorse disponibili ad aprile 2011

N.D. **Fonte:**
N.D. **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:

0,000
N.D. **Fonte:** DEF 2012-2014

Fabbisogno residuo:

1.918,500

STATO DI ATTUAZIONE**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: La progettazione preliminare conclusa con approvazione CIPE.
Si è in attesa dei fondi necessari per la Progettazione Definitiva.

Progettazione preliminare

CIPE: Sì
Importo lavori: 1.918.500.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: italferr
Codice fiscale aggiudicatario: 06770620588
Data inizio: 01/10/2002
Data fine: 10/06/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Marche del 24 Ottobre 2002

IGQ tra Governo e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002

Decreto dirigente di servizio Regione Marche n. 75 del 5 Settembre 2003

Deliberazione Giunta Regionale Regione Umbria n. 1822 del 2 Dicembre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE 68/2005 del 27 Maggio 2005

Delibera CIPE 96/2005 del 29 Luglio 2005

Delibera CIPE 87/2006 del 29 Marzo 2006

2° Atto aggiuntivo IGQ tra Governo e Regione Umbria del 1 Agosto 2008

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010