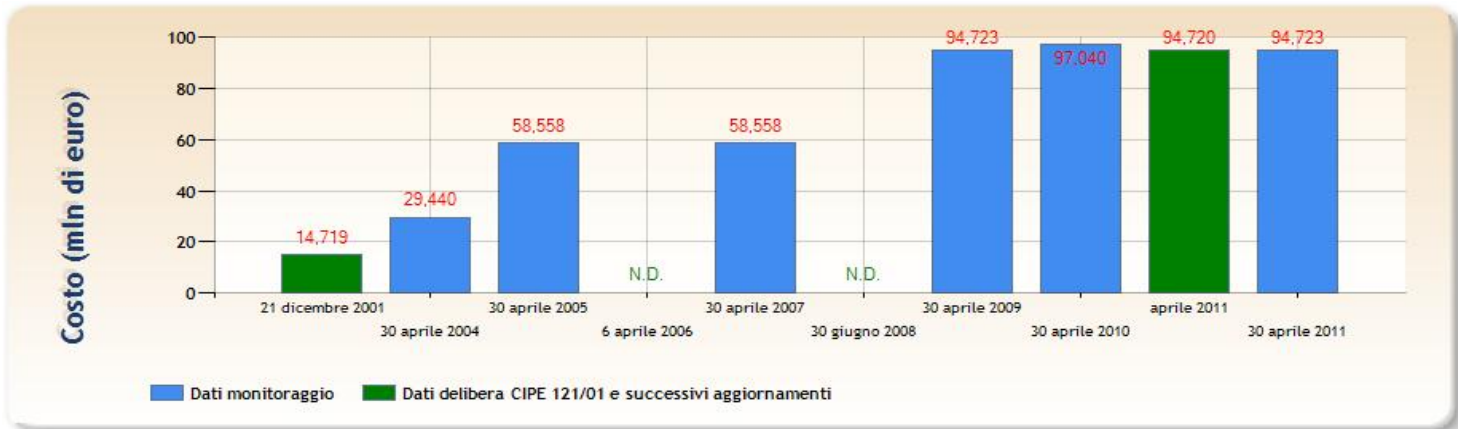


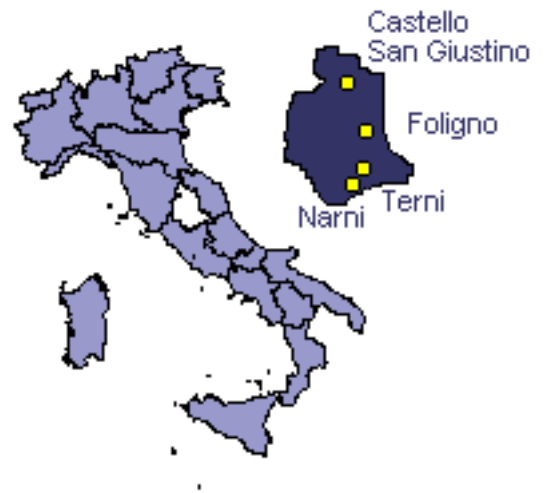
HUB INTERPORTUALI

Piastra logistica umbra

SCHEMA N. 144



LOCALIZZAZIONE



CUP:

C21H04000080005
C91H04000240005
C31H04000120005

TIPOLOGIA OPERA:

Interporti

SOGGETTO TITOLARE:

Regione Umbria

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

15/2004
90/2007
81/2008
82/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto relativo alla realizzazione della piastra logistica umbra si compone di 3 interventi:

- piattaforma logistica di Terni-Narni
- piattaforma di Foligno
- piattaforma di Città di Castello-S.Giustino

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata pertanto condotta anche in modo distinto per ciascuno di essi. L'opera consiste di tre interventi che prevedono molteplici funzioni connesse alle modalità di trasporto su ferro e su gomma. In particolare la piattaforma logistica di Terni-Narni sarà collegata sia alla rete stradale nazionale, tramite la strada provinciale Marattana e lo svincolo di Terni sulla strada di grande comunicazione (SGC) E45, sia alla rete ferroviaria sulla linea Orte-Falconara; la piattaforma di Foligno, sarà collegata sia alla rete stradale nazionale, tramite la strada statale (S.S.) 75 Umbra, sia alla rete ferroviaria sulla linea Orte-Falconara, che permette il collegamento al bacino romano a sud e al porto di Ancona a nord, e sulla linea Foligno-Terontola che, seppure dalle prestazioni limitate, consente collegamenti con la Toscana e Firenze; la piattaforma di Città di Castello-S.Giustino, situata a Nord di Città di Castello, tra le zone industriali della stessa Città di Castello e di S. Giustino, a ridosso del confine comunale, e interessa un'area in cui è prevista la interconnessione tra l'autostrada E45, in fase di attuazione, e la autostrada E78, di futura realizzazione.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121/2001 nell'ambito degli "Hub interportuali".

2002

Le "Piastre logistiche di Terni-Foligno-Città di Castello" sono comprese nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria sottoscritta il 24 ottobre.

2003

Il MIT trasmette le relazioni istruttorie sui progetti preliminari delle "Piattaforme logistiche di Terni-Narni, Foligno e Città di Castello" per un importo complessivo di 58,6 Meuro, proponendone l'approvazione con prescrizioni ed il finanziamento per 29,3 Meuro, pari al 50%, a carico delle risorse stanziare dalla legge n. 166/2002, come rifinanziata dalla legge n. 350/2003.

La Regione Umbria - sentiti i Comuni di Terni e Narni, Foligno, Città di Castello e S.Giustino - esprime il proprio assenso sui singoli progetti preliminari ai fini dell'intesa sulla localizzazione.

La Regione Umbria dichiara che le opere per la piastra logistica umbra non richiedono né la VIA nazionale né quella regionale ai sensi della L.R. n.117/1998 avendo ciascuna un'estensione inferiore a 20 ettari.

La delibera CIPE n. 131 approva il progetto definitivo dell'intervento "Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti: tratto Terni (Loc.San Carlo)-Confine regionale", opera con completa copertura finanziaria a carico del Piano Straordinario ANAS 2003. Ciò rende disponibili le risorse che verranno in seguito destinate alla Piastra logistica.

2004

L'UTFP trasmette le proprie valutazioni in ordine ai progetti, evidenziando come, in base ai dati esposti nei piani economico-finanziari presentati dalla Regione Umbria, l'opera presenterebbe una potenziale capacità di autofinanziamento fino al 15-20%, nell'ipotesi di coinvolgimento di soggetti e capitali privati sin dalla fase di realizzazione.

La delibera CIPE n. 15 prende atto che la Regione Umbria, per una pronta realizzazione dell'opera, ha deciso di concorrere al finanziamento per il 50% , convogliando invece le risorse private provenienti dal territorio nell'operazione

di "cattura di valore" prevista per la realizzazione del progetto "Quadrilatero Marche-Umbria". Il costo complessivo dell'intervento è di 58,6 Meuro, IVA inclusa di cui 17,9 di somme già a disposizione. Il finanziamento richiesto è di 29,3 Meuro, pari al 50% dell'importo complessivo. Il CIPE quindi modifica la delibera n. 121/2001 nel senso che il costo della "Piastra logistica umbra" è rideterminato in 58,6 Meuro e la differenza rispetto all'originaria previsione di spesa viene portata in detrazione delle previsioni di spesa relative all'intervento "Terni-Rieti", incluso nella medesima delibera.

Il CIPE approva, con prescrizioni, i progetti preliminari degli interventi relativi alle piattaforme logistiche di Terni-Narni (costo 19,1 Meuro), Foligno (costo 26,9 Meuro) Città di Castello-S.Giustino (costo 12,5 Meuro). Il soggetto aggiudicatore è individuato nella Regione Umbria che intende avvalersi di un proprio ente strumentale che parteciperà ad un'istituenda società di gestione. Alla Regione Umbria viene assegnato un contributo massimo pluriennale di 2,7 Meuro per 15 anni cui si provvede con la riduzione del 4° limite d'impegno quindicennale previsto dall'art.13 della legge n. 166/2002 decorrente dal 2005.

2006

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

La Regione Umbria, con nota del 6 febbraio 2007, comunica al MIT di aver completato la trasmissione degli elaborati di progetto "Piattaforma logistica di Città di Castello-San Giustino" a tutti i soggetti competenti e ai soggetti gestori delle interferenze.

La Regione Umbria, con delibera del 16 aprile, esprime parere favorevole con prescrizioni al progetto.

Il Comando provinciale dei Vigili del fuoco esprime il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto definitivo "Piattaforma logistica di Città di Castello - San Giustino".

La Direzione regionale per i beni culturali dell'Umbria esprime parere favorevole.

Il CIPE, con delibera n. 90, approva, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal MIT, il progetto definitivo della "piattaforma logistica di Città di Castello-S.Giustino" del costo totale di circa 17 Meuro (iva inclusa) e conferma il contributo di 6,2 Meuro già assegnato dalla delibera CIPE n. 15/2004.

2008

La Regione Umbria trasmette i progetti definitivi delle piattaforme logistiche di Terni-Narni e Foligno al MIT, agli enti competenti e ai soggetti gestori delle interferenze.

La Regione Umbria esprime il proprio parere favorevole con prescrizioni ai progetti "piattaforma logistica di Terni-Narni" e "piattaforma logistica di Foligno"

La Regione Umbria il 15 maggio pubblica il bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della piattaforma logistica dell'Alto Tevere nei comuni di città di Castello e San Giustino.

Il Ministero per i beni culturali esprime il proprio parere favorevole al progetto "piattaforma logistica di Terni-Narni" con limitazioni e prescrizioni espresse dalla Soprintendenza per i beni archeologici dell'Umbria.

Il Ministero per i beni culturali esprime il proprio parere favorevole al progetto "piattaforma logistica di Foligno" con limitazioni e prescrizioni espresse dalla Soprintendenza per i beni archeologici dell'Umbria.

Il CIPE il 1° agosto 2008 approva il progetto definitivo, con prescrizioni e raccomandazioni, del primo stralcio funzionale della "piattaforma logistica di Terni-Narni" del costo di 22,8 Meuro (comprensivo di IVA) e indica in 39 Meuro (comprensivo di IVA) il nuovo limite di spesa dell'intero progetto (delibera 81/2008); approva il progetto definitivo, con prescrizioni e raccomandazioni, del primo stralcio funzionale della "piattaforma logistica di Foligno" del costo di 30,5 meuro (IVA inclusa) e indica in 38,7 Meuro (IVA inclusa), il nuovo limite di spesa dell'intero progetto (delibera n. 82/2008).

Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Umbria.

2009

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

La Regione Umbria il 21 marzo pubblica i bandi di gara per l'affidamento degli appalti integrati per la realizzazione delle piattaforme logistiche di Terni-Narni e Foligno.

2010

Il 13 maggio la Regione Umbria aggiudica, in via provvisoria, all'ATI con capofila il Consorzio Cooperative Costruttori i lavori per la realizzazione della piattaforma logistica dell'Alto Tevere nei comuni di Città di Castello e San Giustino.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Hub Interportuale Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Città di Castello", articolata in 5 interventi (Città di Castello/S.Giustino, Foligno 1° e 2° stralcio, Terni e Narni 1° e 2° stralcio), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Inoltre, gli interventi Foligno 2° stralcio e Terni e Narni 2° stralcio sono compresi nella tabella "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Hub Interportuale Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Città di Castello", articolata in 5 interventi (Città di Castello/S.Giustino, Foligno 1° e 2° stralcio, Terni e Narni 1° e 2° stralcio), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". Inoltre, gli interventi Foligno 2° stralcio e Terni e Narni 2° stralcio, sono compresi nella tabella "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta aggiudicato in via definitiva l'appalto integrato relativo alla costruzione della piattaforma logistica di Terni-Narni, mentre risultano aggiudicati in via provvisoria gli appalti integrati per la costruzione delle piattaforme logistiche di Foligno e Città di Castello-S.Giustino.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	14,719 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	29,440 Fonte: Intesa Generale Quadro
Previsione di costo al 30 aprile 2005	58,558 Fonte: Delibera CIPE 15/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	58,558 Fonte: DPEF 2007-2011
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	94,723 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	97,040 Fonte: DPEF 2010-2013; Delibera CIPE 81/2008; Delibera CIPE 82/2008
Costo ad aprile 2011	94,720 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	94,723 Fonte: Delibera CIPE 10/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	70,310 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	70,316
Fondi Legge Obiettivo	29,279 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Regione Umbria	41,037 Fonte: Delibera CIPE 10/2009

Fabbisogno residuo:	24,407
----------------------------	---------------

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002

Delibera Giunta Regionale n.1324 del 17 Settembre 2003

Delibera Giunta Regionale n.1325 del 17 Settembre 2003

Delibera Giunta Regionale n.1326 del 17 Settembre 2003

Delibera CIPE 15/2004

del 27 Maggio 2004

Delibera Giunta Regionale n. 584 del 16 Aprile 2007

Delibera CIPE 90/2007

del 31 Agosto 2007

Bando di gara Regione Umbria (Appalto integrato piattaforma logistica dell'Alto Tevere nei comuni di città di Castello e San Giustino) del Maggio 2008

Delibera Giunta Regionale n. 525 del 12 Maggio 2008

Delibera Giunta Regionale n. 526 del 12 Maggio 2008

Delibera CIPE 81/2008

del 1 Agosto 2008

Delibera CIPE 82/2008

del 1 Agosto 2008

2° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Umbria del 1 Agosto 2008

Bando di gara Regione Umbria (Appalto integrato piattaforma logistica Terni-Narni) del Marzo 2009

Bando di gara Regione Umbria (Appalto integrato piattaforma logistica Foligno) del Marzo 2009

Terni-Narni

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: L'appalto in corso è integrato, pertanto è stata posta a base di gara anche la progettazione esecutiva, nonché gli oneri per le indagini geognostiche e prove di laboratorio. La progettazione definitiva proviene da una fondazione che ha ceduto il progetto in questione alla Regione Umbria per avviare le procedure di aggiornamento e verifica dello stesso, per poi realizzare l'opera.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì

Importo lavori: 16.905.077,17

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: SINTAGMA S.r.l.

Codice fiscale aggiudicatario: 01701070540

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Regione Umbria
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	80 giorni
Lavori:	498 giorni
Data bando:	18/03/2009
CIG/CUI:	02919035F8
Data aggiudicazione:	16/05/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Giovannini Costruttori S.a.S. (capogruppo); TRA.MO.TER. S.r.l.;
Codice fiscale aggiudicatario:	11196801002
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	16.404.018,87
Importo oneri per la sicurezza:	501.058,30
Importo complessivo a base di gara:	17.098.572,96
Importo aggiudicazione:	15.021.394,00
Somme a disposizione:	5.720.763,95
Totale:	20.742.157,95
% Ribasso di aggiudicazione:	12,52
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	2007
Previsione al 30/04/2007	2009
Previsione al 30/04/2009	2012
Previsione al 30/04/2010	2012
Previsione al 30/04/2011	2013

Foligno

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'appalto in corso è integrato, pertanto è stata posta a base di gara anche la progettazione esecutiva, nonchè gli oneri per le indagini geognostiche e prove di laboratorio . La progettazione definitiva proviene da una fondazione che ha ceduto il progetto in questione alla Regione Umbria per avviare le procedure di aggiornamento e verifica dello stesso, per poi realizzare l'opera.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 22.287.703,79
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: ABACUS S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 02453890549
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Regione Umbria
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	80 giorni
Lavori:	725 giorni
Data bando:	20/03/2009
CIG/CUI:	0291895F5B
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	22.287.703,79
Importo oneri per la sicurezza:	693.050,65
Importo complessivo a base di gara:	23.248.223,08
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	7.275.056,41
Totale:	30.523.279,49
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	L'opera è stata aggiudicata provvisoriamente.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	2007
Previsione al 30/04/2007	2009
Previsione al 30/04/2009	2012
Previsione al 30/04/2010	2012
Previsione al 30/04/2011	2013

Città di Castello-S. Giustino

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'appalto in corso è integrato, pertanto è stata posta a base di gara anche la progettazione esecutiva, nonchè gli oneri per le prove integrative geologiche. La progettazione definitiva proviene da una fondazione che ha ceduto il progetto in questione alla Regione Umbria per avviare le procedure di aggiornamento e verifica dello stesso, per poi realizzare l'opera.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Società Tecnimp S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 00202530549
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Regione Umbria
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 540 giorni
Data bando: 09/05/2008
CIG/CUI: 0160457D4A

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 13.899.072,23

Importo oneri per la sicurezza: 765.150,00

Importo complessivo a base di gara: 14.805.008,81

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione: 4.482.952,66

Totale: 19.287.961,47

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'opera è stata aggiudicata provvisoriamente. Sono in corso le verifiche per l'aggiudicazione definitiva.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

2007

Previsione al 30/04/2007

2009

Previsione al 30/04/2009

2012

Previsione al 30/04/2010

2012

Previsione al 30/04/2011

2013