

## HUB INTERPORTUALI Piastra logistica umbra

### SCHEDA N. 144



### LOCALIZZAZIONE



### CUP:

C21H04000080005  
C91H04000240005  
C31H04000120005

### TIPOLOGIA OPERA:

Interporti

### SOGGETTO TITOLARE:

Regione Umbria

### STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

### ULTIMAZIONE LAVORI

2014

---

# CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

**Classificazione:** CIPE Legge Obiettivo

---

## DESCRIZIONE

Il progetto relativo alla realizzazione della piastra logistica umbra si compone di 3 interventi:

- piattaforma logistica di Terni-Narni
- piattaforma di Foligno
- piattaforma di Città di Castello-S.Giustino

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata pertanto condotta anche in modo distinto per ciascuno di essi.

L'opera consiste di tre interventi che prevedono molteplici funzioni connesse alle modalità di trasporto su ferro e su gomma. In particolare la piattaforma logistica di Terni-Narni sarà collegata sia alla rete stradale nazionale, tramite la strada provinciale Marattana e lo svincolo di Terni sulla strada di grande comunicazione (SGC) E45, sia alla rete ferroviaria sulla linea Orte-Falconara; la piattaforma di Foligno, sarà collegata sia alla rete stradale nazionale, tramite la strada statale (S.S.) 75 Umbra, sia alla rete ferroviaria sulla linea Orte-Falconara, che permette il collegamento al bacino romano a sud e al porto di Ancona a nord, e sulla linea Foligno-Terontola che, seppure dalle prestazioni limitate, consente collegamenti con la Toscana e Firenze; la piattaforma di Città di Castello-S.Giustino, situata a Nord di Città di Castello, tra le zone industriali della stessa Città di Castello e di S. Giustino, a ridosso del confine comunale, e interessa un'area in cui è prevista la interconnessione tra l'autostrada E45, in fase di attuazione, e la autostrada E78, di futura realizzazione.

---

## DELIBERE CIPE

15/2004

90/2007

81/2008

82/2008

---

## DATI STORICI

### 2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121/2001 nell'ambito degli "Hub interportuali".

### 2002

Le "Piastre logistiche di Terni-Foligno-Città di Castello" sono comprese nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria sottoscritta il 24 ottobre.

### 2003

Il MIT trasmette le relazioni istruttorie sui progetti preliminari delle "Piattaforme logistiche di Terni-Narni, Foligno e Città di Castello" per un importo complessivo di 58,6 Meuro, proponendone l'approvazione con prescrizioni ed il finanziamento per 29,3 Meuro, pari al 50%, a carico delle risorse stanziare dalla legge n. 166/2002, come rifinanziata dalla legge n. 350/2003.

La Regione Umbria - sentiti i Comuni di Terni e Narni, Foligno, Città di Castello e S.Giustino - esprime il proprio assenso sui singoli progetti preliminari ai fini dell'intesa sulla localizzazione.

La Regione Umbria dichiara che le opere per la piastra logistica umbra non richiedono né la VIA nazionale né quella regionale ai sensi della L.R. n.117/1998 avendo ciascuna un'estensione inferiore a 20 ettari.

La delibera CIPE n. 131 approva il progetto definitivo dell'intervento "Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti: tratto Terni (Loc.San Carlo)-Confine regionale", opera con completa copertura finanziaria a carico del Piano Straordinario ANAS 2003. Ciò rende disponibili le risorse che verranno in seguito destinate alla Piastra logistica.

### 2004

L'UTFP trasmette le proprie valutazioni in ordine ai progetti, evidenziando come, in base ai dati esposti nei piani economico-finanziari presentati dalla Regione Umbria, l'opera presenterebbe una potenziale capacità di autofinanziamento fino al 15-20%, nell'ipotesi di coinvolgimento di soggetti e capitali privati sin dalla fase di realizzazione.

La delibera CIPE n. 15 prende atto che la Regione Umbria, per una pronta realizzazione dell'opera, ha deciso di concorrere al finanziamento per il 50% , convogliando invece le risorse private provenienti dal territorio nell'operazione di "cattura di valore" prevista per la realizzazione del progetto "Quadrilatero Marche-Umbria". Il costo complessivo dell'intervento è di 58,6 Meuro, IVA inclusa di cui 17,9 di somme già a disposizione. Il finanziamento richiesto è di 29,3 Meuro, pari al 50% dell'importo complessivo. Il CIPE quindi modifica la delibera n. 121/2001 nel senso che il costo della "Piastra logistica umbra" è rideterminato in 58,6 Meuro e la differenza rispetto all'originaria previsione di spesa viene portata in detrazione delle previsioni di spesa relative all'intervento "Terni-Rieti", incluso nella medesima delibera.

Il CIPE approva, con prescrizioni, i progetti preliminari degli interventi relativi alle piattaforme logistiche di Terni-Narni (costo 19,1 Meuro), Foligno (costo 26,9 Meuro) Città di Castello-S.Giustino (costo 12,5 Meuro). Il soggetto aggiudicatore è individuato nella Regione Umbria che intende avvalersi di un proprio ente strumentale che parteciperà ad un'istituenda società di gestione. Alla Regione Umbria viene assegnato un contributo massimo pluriennale di 2,7 Meuro per 15 anni cui si provvede con la riduzione del 4° limite d'impegno quindicennale previsto dall'art.13 della legge n. 166/2002 decorrente dal 2005.

## **2006**

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

## **2007**

La Regione Umbria, con nota del 6 febbraio 2007, comunica al MIT di aver completato la trasmissione degli elaborati di progetto "Piattaforma logistica di Città di Castello-San Giustino" a tutti i soggetti competenti e ai soggetti gestori delle interferenze.

La Regione Umbria, con delibera del 16 aprile, esprime parere favorevole con prescrizioni al progetto.

Il Comando provinciale dei Vigili del fuoco esprime il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto definitivo "Piattaforma logistica di Città di Castello - San Giustino".

La Direzione regionale per i beni culturali dell'Umbria esprime parere favorevole.

Il CIPE, con delibera n. 90, approva, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal MIT, il progetto definitivo della "piattaforma logistica di Città di Castello-S.Giustino" del costo totale di circa 17 Meuro (iva inclusa) e conferma il contributo di 6,2 Meuro già assegnato dalla delibera CIPE n. 15/2004.

## **2008**

La Regione Umbria trasmette i progetti definitivi delle piattaforme logistiche di Terni-Narni e Foligno al MIT, agli enti competenti e ai soggetti gestori delle interferenze.

La Regione Umbria esprime il proprio parere favorevole con prescrizioni ai progetti "piattaforma logistica di Terni-Narni" e "piattaforma logistica di Foligno"

La Regione Umbria il 15 maggio pubblica il bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della piattaforma logistica dell'Alto Tevere nei comuni di città di Castello e San Giustino.

Il Ministero per i beni culturali esprime il proprio parere favorevole al progetto "piattaforma logistica di Terni-Narni" con limitazioni e prescrizioni espresse dalla Soprintendenza per i beni archeologici dell'Umbria.

Il Ministero per i beni culturali esprime il proprio parere favorevole al progetto "piattaforma logistica di Foligno" con limitazioni e prescrizioni espresse dalla Soprintendenza per i beni archeologici dell'Umbria.

Il CIPE il 1° agosto 2008 approva il progetto definitivo, con prescrizioni e raccomandazioni, del primo stralcio funzionale della "piattaforma logistica di Terni-Narni" del costo di 22,8 Meuro (comprensivo di IVA) e indica in 39 Meuro (comprensivo di IVA) il nuovo limite di spesa dell'intero progetto (delibera 81/2008); approva il progetto definitivo, con prescrizioni e raccomandazioni, del primo stralcio funzionale della "piattaforma logistica di Foligno" del costo di 30,5 meuro (IVA inclusa) e indica in 38,7 Meuro (IVA inclusa), il nuovo limite di spesa dell'intero progetto

(delibera n. 82/2008).

Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Umbria.

#### **2009**

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

La Regione Umbria il 21 marzo pubblica i bandi di gara per l'affidamento degli appalti integrati per la realizzazione delle piattaforme logistiche di Terni-Narni e Foligno.

#### **2010**

Il 13 maggio la Regione Umbria aggiudica, in via provvisoria, all'ATI con capofila il Consorzio Cooperative Costruttori i lavori per la realizzazione della piattaforma logistica dell'Alto Tevere nei comuni di Città di Castello e San Giustino.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Hub Interportuale Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Città di Castello", articolata in 5 interventi (Città di Castello/S.Giustino, Foligno 1° e 2° stralcio, Terni e Narni 1° e 2° stralcio), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Inoltre, gli interventi Foligno 2° stralcio e Terni e Narni 2° stralcio sono compresi nella tabella "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

#### **2011 Aprile**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Hub Interportuale Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Città di Castello", articolata in 5 interventi (Città di Castello/S.Giustino, Foligno 1° e 2° stralcio, Terni e Narni 1° e 2° stralcio), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". Inoltre, gli interventi Foligno 2° stralcio e Terni e Narni 2° stralcio, sono compresi nella tabella "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta aggiudicato in via definitiva l'appalto integrato relativo alla costruzione della piattaforma logistica di Terni-Narni, mentre risultano aggiudicati in via provvisoria gli appalti integrati per la costruzione delle piattaforme logistiche di Foligno e Città di Castello-S.Giustino.

#### **2011 Dicembre**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

#### **2012 Marzo**

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, risultano aggiudicati, in data 14 dicembre 2011, in via definitiva anche i lavori relativi alla Piastra di Città di Castello/S.Giustino, mentre risulta ancora aggiudicata in via provvisoria la gara per la realizzazione della piastra logistica di Foligno.

#### **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di Aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in cinque interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture di Settembre 2012: Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Documento uno "due diligence". Inoltre tre interventi (Città di Castello, 1° stralcio Foligno e Terni-Narni) sono riportate nella Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS e i restanti due nella Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta il seguente avanzamento:

- Città di Castello/S.Giustino - Aggiudicazione definitiva in data 14 dicembre 2011;
- Foligno 1° stralcio - Aggiudicazione provvisoria;

- Foligno 2° stralcio - Progettazione preliminare;
- Terni-Narni 1° stralcio - Lavori iniziati ad agosto 2012;
- Terni-Narni 2° stralcio - Progettazione preliminare.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	14,719 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	29,440 <b>Fonte:</b> Intesa Generale Quadro
Previsione di costo al 30 aprile 2005	58,558 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 15/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	58,558 <b>Fonte:</b> DPEF 2007-2011
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	94,723 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	97,040 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013; Delibera CIPE 81/2008; Delibera CIPE 82/2008
Costo ad aprile 2011	94,720 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	94,723 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Costo al 30 giugno 2011	94,720 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	94,723 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Costo a giugno 2012	92,600 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	94,950 <b>Fonte:</b> Regione Umbria; DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)

---

## **QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)**

### **Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:**

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	70,310 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	70,310 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	72,590 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (settembre 2012)

---

**Disponibilità al 30 settembre 2012: 72,633**

Fondi Legge Obiettivo	29,279 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Regione Umbria	19,944 <b>Fonte:</b> Regione Umbria
Fondi Pubblici	23,410 <b>Fonte:</b> Regione Umbria

---

**Fabbisogno residuo al 30 settembre 2012: 22,317**

---



---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

IGQ tra Governo e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002  
 Delibera Giunta Regionale n.1324 del 17 Settembre 2003  
 Delibera Giunta Regionale n.1325 del 17 Settembre 2003  
 Delibera Giunta Regionale n.1326 del 17 Settembre 2003  
 Delibera CIPE 15/2004  
 del 27 Maggio 2004

Delibera Giunta Regionale n. 584 del 16 Aprile 2007

Delibera CIPE 90/2007

del 31 Agosto 2007

Bando di gara Regione Umbria (Appalto integrato piattaforma logistica dell'Alto Tevere nei comuni di città di Castello e San Giustino) del Maggio 2008

Delibera Giunta Regionale n. 525 del 12 Maggio 2008

Delibera Giunta Regionale n. 526 del 12 Maggio 2008

Delibera CIPE 81/2008

del 1 Agosto 2008

Delibera CIPE 82/2008

del 1 Agosto 2008

2° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Umbria del 1 Agosto 2008

Bando di gara Regione Umbria (Appalto integrato piattaforma logistica Terni-Narni) del Marzo 2009

Bando di gara Regione Umbria (Appalto integrato piattaforma logistica Foligno) del Marzo 2009

---

## SITI INTERNET UFFICIALI

### Terni-Narni - 1° stralcio

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP)

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva

**Conferenza di servizi:** Conclusa

**Note:** L'appalto in corso è integrato, pertanto è stata posta a base di gara anche la progettazione esecutiva, nonché gli oneri per le indagini geognostiche e prove di laboratorio. La progettazione definitiva proviene da una fondazione che ha ceduto il progetto in questione alla Regione Umbria per avviare le procedure di aggiornamento e verifica dello stesso, per poi realizzare l'opera.

### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si

**Importo lavori:** 16.905.077,17

**Servizio:** Esterno

**Importo a base gara:**

**Importo di aggiudicazione:**

**Nome aggiudicatario:** SINTAGMA S.r.l.

**Codice fiscale aggiudicatario:** 01701070540

**Data inizio:**

**Data fine:**

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Regione Umbria

**Modalità di selezione:** Affidamento con bando

**Procedura:** Procedura aperta

<b>Sistema di realizzazione:</b>	Appalto integrato
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Definitivo
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	80 giorni
<b>Lavori:</b>	498 giorni
<b>Data bando:</b>	18/03/2009
<b>CIG/CUI:</b>	02919035F8
<b>Data aggiudicazione:</b>	16/05/2011
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	Giovannini Costruttori S.a.S. (capogruppo); TRA.MO.TER. S.r.l.;
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	11196801002
<b>Data contratto:</b>	14/07/2011

**Quadro economico:**

<b>Importo a base gara:</b>	16.404.018,87
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	501.058,30
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	17.098.572,96
<b>Importo aggiudicazione:</b>	15.021.394,00
<b>Somme a disposizione:</b>	5.720.763,95
<b>Totale:</b>	20.742.157,95
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	12,52
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	

**ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	In corso
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	01/08/2012
<b>Data presunta fine lavori:</b>	12/09/2013
<b>Stato avanzamento importo:</b>	
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	01/08/2012
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	
<b>Note:</b>	

**Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	

**Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## Terni-Narni- 2° stralcio

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare  
Conferenza di servizi:  
Note: Il 2° stralcio si ferma alla progettazione preliminare approvata con Deliberazione CIPE 15/2004. Attualmente non risulta essere finanziato.  
**Progettazione preliminare**  
CIPE: Si  
Importo lavori:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:



Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Foligno - 1° stralcio**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP)**

## PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** L'appalto in corso è integrato, pertanto è stata posta a base di gara anche la progettazione esecutiva, nonché gli oneri per le indagini geognostiche e prove di laboratorio. La progettazione definitiva proviene da una fondazione che ha ceduto il progetto in questione alla Regione Umbria per avviare le procedure di aggiornamento e verifica dello stesso, per poi realizzare l'opera.

### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 22.287.703,79  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:** ABACUS S.r.l.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 02453890549  
**Data inizio:**  
**Data fine:**

## AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Regione Umbria  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura aperta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 80 giorni  
**Lavori:** 725 giorni  
**Data bando:** 20/03/2009  
**CIG/CUI:** 0291895F5B

**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**

### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 22.287.703,79  
**Importo oneri per la sicurezza:** 693.050,65  
**Importo complessivo a base di gara:** 23.248.223,08  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:** 7.275.056,41  
**Totale:** 30.523.279,49  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

## ESECUZIONE LAVORI:

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:**

Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### Contenzioso:

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### Sospensione lavori:

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## Foligno - 2° stralcio

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare  
Conferenza di servizi:  
Note: Il 2° stralcio si ferma alla progettazione preliminare approvata con Deliberazione CIPE 15/2004. Attualmente non risulta essere finanziato.  
**Progettazione preliminare**  
CIPE: No

Importo lavori:

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Città di Castello-S. Giustino**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: L'appalto in corso è integrato, pertanto è stata posta a base di gara anche la progettazione esecutiva, nonchè gli oneri per le prove integrative geologiche. La progettazione definitiva proviene da una fondazione che ha ceduto il progetto in questione alla Regione Umbria per avviare le procedure di aggiornamento e verifica dello stesso, per poi realizzare l'opera.

**Progettazione definitiva**

CIPE: Sì  
Importo lavori:  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara:  
Importo di aggiudicazione:  
Nome aggiudicatario: Società Tecnimp S.r.l.  
Codice fiscale aggiudicatario: 00202530549  
Data inizio:  
Data fine:

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore: Regione Umbria  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura aperta  
Sistema di realizzazione: Appalto integrato  
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara: Definitivo  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione: 60 giorni  
Lavori: 540 giorni  
Data bando: 09/05/2008  
CIG/CUI: 0160457D4A

Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara: 13.899.072,23  
Importo oneri per la sicurezza: 765.150,00  
Importo complessivo a base di gara: 14.805.008,81  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione: 4.482.952,66  
Totale: 19.287.961,47  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:

**Altri motivi:**

**Importo:**

**Importo oneri sicurezza:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**Note:**

---